**DESCRIPTION DE POSTE**

**CARROSSIER(ÈRE)**

**Profession**

Les carrossiers(ères)-débosseleurs(ses) réparent et remettent en état les parties endommagées des carrosseries et les garnitures intérieures des véhicules automobiles, repeignent les surfaces de carrosserie, et réparent ou remplacent les éléments en verre des automobiles.

**Fonctions/responsabilités**

Les carrossiers(ères) travaillent pour des concessionnaires d’automobiles, dans des ateliers de carrosserie et dans des centres d’estimation.

**Exigences**

* DEP en carrosserie
* Certification de carrossier(ère) dans les régions assujetties à un comité paritaire

**Aptitudes**

* Habiletés manuelles
* Résistance physique
* Minutie (souci du détail)
* Rigueur

**Compétences principales**

* Maîtrise des outils de débosselage (tasseaux, marteaux, ventouses, etc.)
* Capacité à utiliser des outils manuels ou mécaniques pour le ponçage
* Capacité à utiliser des matériaux de remplissage
* Soudage
* Maîtrise les techniques de peinture d’auto
* Capacité à résoudre des problèmes

**Tâches principales**

Estimation/planification

* Estimer ou prendre connaissance des rapports d’estimation des dommages
* Planifier les réparations à effectuer

Réparation

* Enlever les éléments défectueux
* Réparer, remplacer ou débosseler les éléments de carrosserie défectueux

Peinture

* Préparer les surfaces au peinturage
* Appliquer la peinture et les produits de finition

**Tâches et compétences spécifiques**

* Se situer au regard du métier et de la formation
* Prévenir les risques en matière de santé et sécurité au travail
* Rechercher de l’information technique sur les véhicules automobiles
* Effectuer des travaux de chauffe, de soudage et de coupage
* Effectuer des travaux d’atelier
* Établir des relations interpersonnelles au travail
* Vérifier l’état général des moteurs à combustion interne
* Réparer des moteurs à combustion interne
* Vérifier le fonctionnement des systèmes liés à la tenue de route
* Réparer des systèmes liés à la tenue de route
* Effectuer l’entretien et la réparation de systèmes liés à la température du moteur et de l’habitacle
* Vérifier le fonctionnement de systèmes actifs et passifs
* Réparer les systèmes actifs et passifs
* Vérifier le fonctionnement de systèmes d’allumage électronique
* Réparer des systèmes d’allumage électronique
* Vérifier le fonctionnement de systèmes d’injection électronique et antipollution
* Effectuer l’entretien et la réparation de systèmes d’injection électronique et antipollution
* Vérifier le fonctionnement du groupe motopropulseur
* Effectuer une démarche de recherche d’emploi
* S’intégrer au milieu de travail

**Salaires**

* Entre 15,50 $ et 30 $/heure
* Salaire médian : 23,00 $/heure, au Canada